



M4700 Marder-Abwehr für Kraftfahrzeuge 12V=

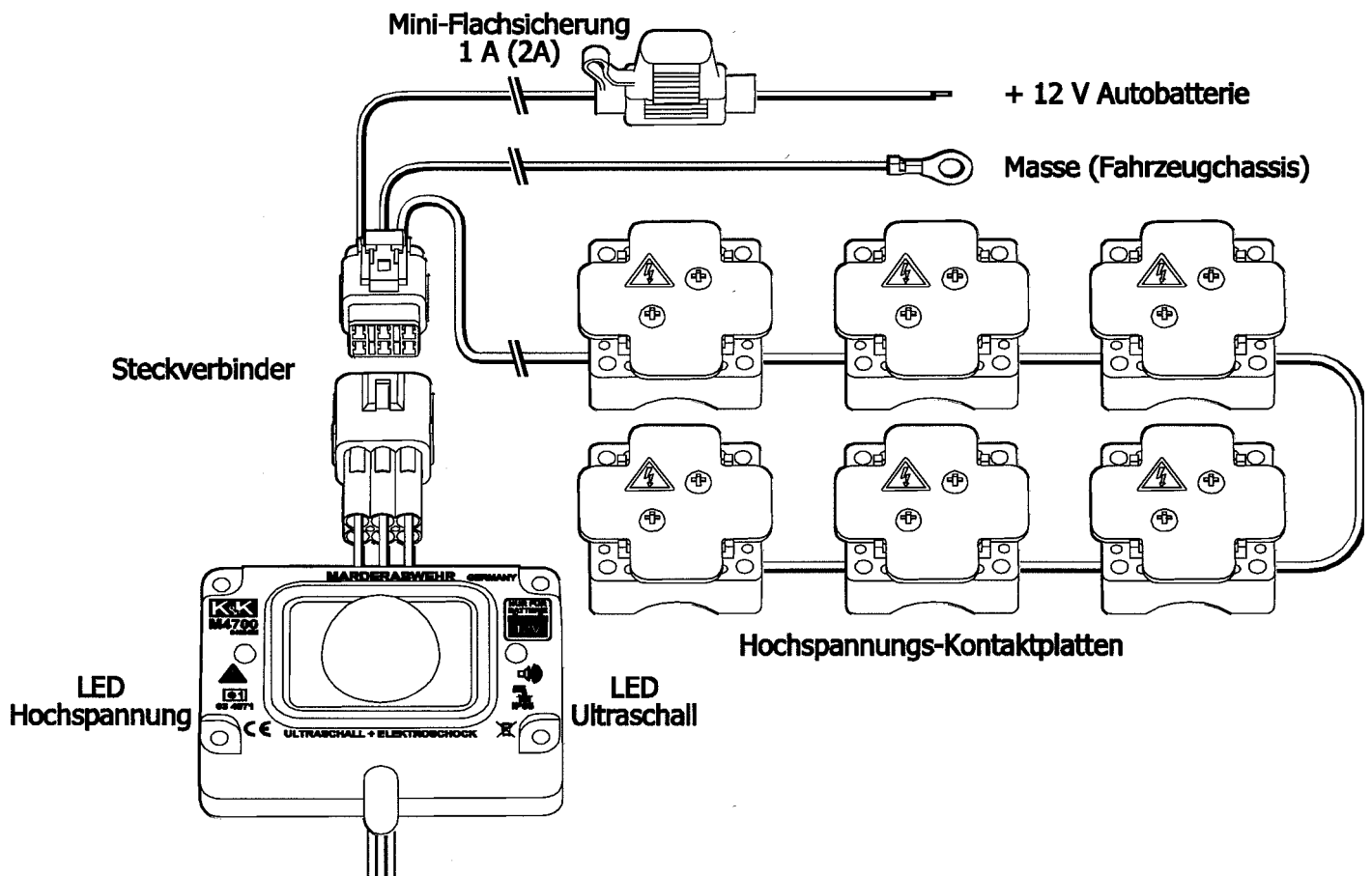
Das Marderabwehr-Gerät M4700 ist 3-fach wirksam:
Ultraschall, Elektroschock, pulsierendes Licht

- Das M4700 gibt elektrische Schläge an den Marder ab, wenn er eine der 6 Kontaktpalten im Motorraum berührt (Stromstöße, die den Marder nur verjagen, aber nicht töten). Die Edelstahl-Kontaktplatten können an beliebiger Stelle aufgesetzt werden, so dass eine flexible, auf das jeweilige Fahrzeug abgestimmte Abschirmung erreicht wird.
- Zusätzlich gibt das Steuergerät im Radius von 360° sehr starke, aggressiv pulsierende Ultraschalltöne ab. Diese Töne variieren in Frequenz und Takt zufallsbedingt (daher kein Gewöhnungseffekt).
- Durch die Wasserdichtigkeit ist ein tiefer Einbau an den Eintrittsstellen möglich. Die neuartige Spannungsschaltung nimmt das Gerät selbstständig in Betrieb, sobald der Motor abgestellt wird.
- Der aufwendige Anschluss an die Klemme 15 ist nun nicht mehr erforderlich. Einfachster 2-poliger Anschluss, dadurch wird erheblich Einbauzeit eingespart.

Äußerst geringe Stromaufnahme (< 0,007 A)

Schaltet bei Batteriespannung < ca. 11,1V +/- 0,3 V automatisch ab (Batteriewächter).

Auch für Autos mit CAN-Bus geeignet.



Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V Autobatterie , Stromaufnahme durchschnittlich: < 7 mA ($\pm 20\%$),
Eingebauter Verpolungsschutz, Batteriewächter: Abschaltautomatik, bei Batteriespannung < 11,1 V ($\pm 3\%$)
Einfachster Anschluß, keine Verbindung zu Fahrzeug-Klemme 15 mehr nötig
Ultraschallfrequenz ca. 22,5 kHz $\pm 10\%$ in Frequenz + Takt zufallsbedingt variierend,
Schalldruck: ca. 115 dB $\pm 25\%$
Lautsprecher: Vollgekapselter Lautsprecherdom mit kreisförmiger 360° Schallabstrahlung
Ausgangsspannung: ca. 250....300 V =, Temperaturbereich: ca. - 25...+ 80 Grad C
Funktionsanzeige: 2 blinkende LED für Ultraschall u. Hochspannung (Abschreckung und Funktionskontrolle)
Maße Steuergerät: ca. 86x55x50mm, Kabellänge Hochspannungskabel: ca. 4 m ($\pm 10\%$)
Sicherung im Sicherungshalter: Mini-Flachsicherung 1A (oder 2A)
Hochspannungskontaktplatten: 6 Stück verschiebbare Edelstahl-Kontaktplatten kreuzförmig
Auch für Fahrzeuge mit CAN Bus geeignet.
Automatische Reduzierung der Stromaufnahme, bei Kurzschluß
oder Verschmutzung (Blindströme) an den Hochspannungsplatten.
Impulsspannungsfestigkeit: max. 40V 2mSek.
Kompaktsteckverbindung am Steuergerät zum einfachen Abtrennen des Steuergerätes von der Kabelinstallation.
Zulassung durch das Kraftfahrzeug-Bundesamt mit dem e1 Zeichen.

Lieferbares Zubehör (liegt nicht bei):

- Motorhaubenschalter mit Sofortentladung Art: 1001
Optional kann als Zubehör der neue Sicherheits-Motorhaubenschalter mit Sofortentladung (Art. 1001) erworben werden. Durch dessen Einsatz wird das Gerät mit dem Öffnen der Motorhaube, nicht nur automatisch ausgeschaltet. Durch die Kurzschlussschaltung wird gleichzeitig der Ladekondensator sofort entladen, die Hochspannung wird schlagartig abgebaut. Gleiches kann aber auch durch aktives Ziehen des Kompaktsteckers erzielt werden.
- Masse-Matte Art. 1003 erweitert z.B. die nicht leitende Bodenabdeckung als Massefläche
- Erweiterungskit Art. M4500-K-Kit - 4 zusätzliche Kontaktplatten für große Motorräume

Bestimmungsgemäße Verwendung:

Vertreiben von Mardern und anderen Wildtieren aus dem Motorraum von Kraftfahrzeugen mittels Elektroschock, pulsierendem Licht und aggressiven, pulsierenden Ultraschallfrequenzen.

Entsorgung:

Wenn das Gerät entsorgt werden soll, dann dürfen diese nicht in den Hausmüll geworfen werden. Diese müssen dann an Sammelstellen wo auch Fernsehgeräte, Computer usw. abgegeben werden, entsorgt werden (bitte erkundigen Sie sich in Ihrem Gemeindebüro oder in der Stadtverwaltung nach diese Elektronik-Müll-Sammelstellen).

Ultraschalltöne breiten sich wie Licht aus, hinter Hindernissen gibt es „Schatten“ (keine Ultraschalltöne). Der Lautsprecher im Gerät sollte deshalb auf die bissgefährdeten Stellen strahlen. Der Ultraschallton kommt an alle Stellen, von wo aus der Lautsprecherdom im Motorraum gesehen werden kann.

Aufbauanweisung:

Bitte nehmen Sie während der Montage die Sicherung des Gerätes aus dem Sicherungshalter. Das Grundgerät wird an einer Stelle im Auto montiert, wo es nicht zu heiß wird (bitte nicht in unmittelbarer Nähe des Auspuffkrümmers oder anderer heißen Stelle). Das Pluskabel mit dem eingebauten Sicherungshalter kommt an „+ 12 V“.

Das Massekabel kommt an die Fahrzeugmasse oder „- 12 V“.

Optional können Sie als Zubehör einen Motorhaubenschalter Nr. 1001 erwerben. Dieser „Kurzschlußschalter“ entlädt sofort die Hochspannungsplatten, wenn die Motorhaube geöffnet wird (für Wartungsarbeiten). Sie können aber auch manuell die Mini-Flachsicherung aus dem Sicherungshalter nehmen und dann ca. 1 Minute warten, bis sich die Hochspannung abgebaut hat, um dann bei jetzt abgeschalteter Marderscheuche Wartungsarbeiten durchzuführen. Oder Sie trennen die Kompaktstecker-Verbindung. Die Marderscheuche ist dann sofort ausgeschaltet und die Hochspannungsplatten spannungsfrei. Daher montieren Sie das Gerät bitte so, dass Steckverbindung und Sicherungshalter gut erreichbar sind.

Das Hochspannungskabel wird so im Motorraum verlegt, dass die Kontaktplatten an den bissgefährdeten Stellen montiert werden können. Das Hochspannungskabel sollte nicht direkt an sehr heißen Motorteilen (z.B. Auspuffkrümmer) vorbeigeführt werden (die Kabelisolierung könnte schmelzen). Die Hochspannungsplatten können gemäß Zeichnung an einer beliebigen Stelle des Hochspannungskabels montiert werden.

